

Straßenbauprogramm Landkreis Vulkaneifel für die Jahre 2011 - 2015

Lfd.-Nr.	Bezeichnung der Kreisstraße und Beschreibung der Baumaßnahme	Baukosten (einschl. Grunderwerb und Vermessung) €	Finanzierung				Verkehrsaufkommen		Straßenzustandsnote	
			Ablöse VG-Werke €	Gemeindeanteil €	Landeszuweisung %	Nettoanteil Kreis €	gesamt	SV-Anteil in %		
Maßnahmen 2011:										
1.	Gemeinschaftsmaßnahme Kanal-/Straßenbau K 36 OD Kirchweiler	550.000	35.000	25.000	75	367.500	122.500	800	13	4
2.	K 16 OD Schalkenmehren und freie Strecke L 64	450.000	0	10.000	70	308.000	132.000	1.058	5	5
3.	K 29 freie Strecke Michelbach - Birresborn	900.000	0	0	79	711.000	189.000	241	7	5
4.	K 54 OD Jünkerath/Gönnersdorf (2. BA "Gönnersdorfer Straße")	600.000	0	20.000	70	406.000	174.000	keine Zählstelle		5
Summen 2011		2.500.000	35.000	55.000		1.792.500	617.500			
Maßnahmen 2012:										
5.	K 05 Erneuerung Bachbrücke in Weidenbach *)	360.000	0	50.000	80	248.000	62.000	240	4	5
6.	K 14 freie Strecke B 421 - Oberwinkel u. Oberwink.-Niederwink.)	450.000	0	0	73	328.500	121.500	444	3	5
7.	K 14 OD Niederwinkel	350.000	0	15.000	73	244.550	90.450	444	3	5
8.	K 33 OD Gees	600.000	0	20.000	70	406.000	174.000	782	6	5
9.	K 40 OD Sarmersbach	275.000	0	10.000	70	185.500	79.500	250	12	5
10.	K 59 OD Niederehe ("Nohner Straße")	800.000	0	25.000	70	542.500	232.500	950	5	5
11.	K 84 freie Strecke bei Oos (mit Ausbau L 10 Budesheim-Scheuern) *)	130.000	0	0	75	97.500	32.500	290	14	5
Summen 2012		2.965.000	0	120.000		2.052.550	792.450			
*) = Umsetzung dieser Maßnahmen erfolgt in Zusammenhang mit einer Bundes- (K 05 - Brücke Weidenbach) bzw. einer Landesmaßnahme (K 84 - Oos). Der Landkreis muss sich gemäß § 19 Landesstraßengesetz (LStrG) an den Kosten kraft Gesetz beteiligen.										
Maßnahmen 2013:										
12.	K 16 freie Strecke Mehren - Steiningen	500.000	0	0	76	380.000	120.000	496	12	5
13.	K 23/K 24 freie Strecke B 421 - Immerath und Immerath - L 16	950.000	0	25.000	79	730.750	194.250	320	13	5
14.	K 34 OD Gerolstein und freie Strecke	450.000	20.000	10.000	75	315.000	105.000	467	2	5
15.	K 65 Erneuerung Bachdurchlass bei Bongard (BW-Nr. 5706581)	200.000	0	0	80	160.000	40.000	130	31	5
16.	K 94 OD Höchstberg (einschl. freie Stecken Bahnhof und Kreisgrenze)	1.250.000	10.000	30.000	75	907.500	302.500	1.204	7	5
Summen 2013		3.350.000	30.000	65.000		2.493.250	761.750			

Maßnahmen 2014:										
17.	K 59 OD Brück	560.000	5.000	25.000	70	371.000	159.000	300	11	5
18.	K 65 OD Brück	560.000	5.000	25.000	70	371.000	159.000	832	9	5
19.	K 65 frei Strecke Brück - Dreis	200.000	0	0	78	156.000	44.000	832	9	5
20.	K 65 OD Dreis	500.000	5.000	15.000	70	336.000	144.000	832	9	5
21.	K 65 freie Strecke Brück - Bongard	630.000	0	0	78	491.400	138.600	130	31	5
22.	K 87 freie Strecke Kelberg- Rothenbach - Kreisgrenze AW	350.000	10.000	5.000	78	261.300	73.700	492	8	5
Summen 2014		2.800.000	25.000	70.000		1.986.700	718.300			

Maßnahmen 2015:										
23.	K 69 OD Feusdorf (Richtung Wiesbaum)	200.000	0	30.000	70	119.000	51.000	622	19	4 - 5
24.	K 70 OD Feusdorf (Richtung Jünkerath)	650.000	0	20.000	70	441.000	189.000	2.094	10	4 - 5
25.	K 70 freie Strecke Jünkerath - Feusdorf	200.000	0	0	75	150.000	50.000	2.094	10	4 - 5
26.	K 80 freie Strecke B 421 - OD Scheid	200.000	0	0	78	156.000	44.000	293	6	5
27.	K 80 freie Strecke B 421 - Landesgrenze NRW bei Kehr	200.000	0	0	78	156.000	44.000	293	6	5
28.	K 81 freie Strecke Kreuzung K 80/K 81 - Ortslage Hallschlag	350.000	0	0	78	273.000	77.000	300	20	5
29.	K 84 Bachbrücke bei Oos	200.000	0	0	80	160.000	40.000	290	14	4 - 5
30.	K 84 DB-Brücke bei Oos	200.000	0	0	80	160.000	40.000	290	14	4 - 5
31.	K 86 freie Strecke OD Borler - L 70	350.000	0	0	78	273.000	77.000	200	5	4 - 5
Summen 2015		2.550.000	0	50.000		1.888.000	612.000			